

VAYRAC EN PROJET (1/2)

Du centre bourg au grand paysage

Rendre possible l'offre de loisirs et déplacements doux à l'année

Diversification des points de départ de randonnées pédestres, à accorder avec capacité de stationnements



Liaisons cyclables avec la future voie verte à créer



Faire cohabiter les vélos, piétons, voitures.

Hierarchiser les flux de stationnements et de circulation

1. Entrées du bourg

Utiliser les parking des équipements collectifs loisirs pour absorber les parkings saisonniers paysagers, accès visiteurs

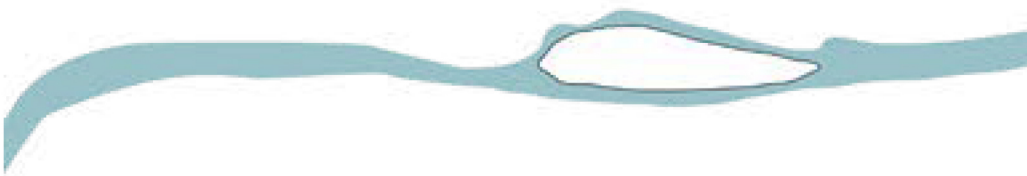
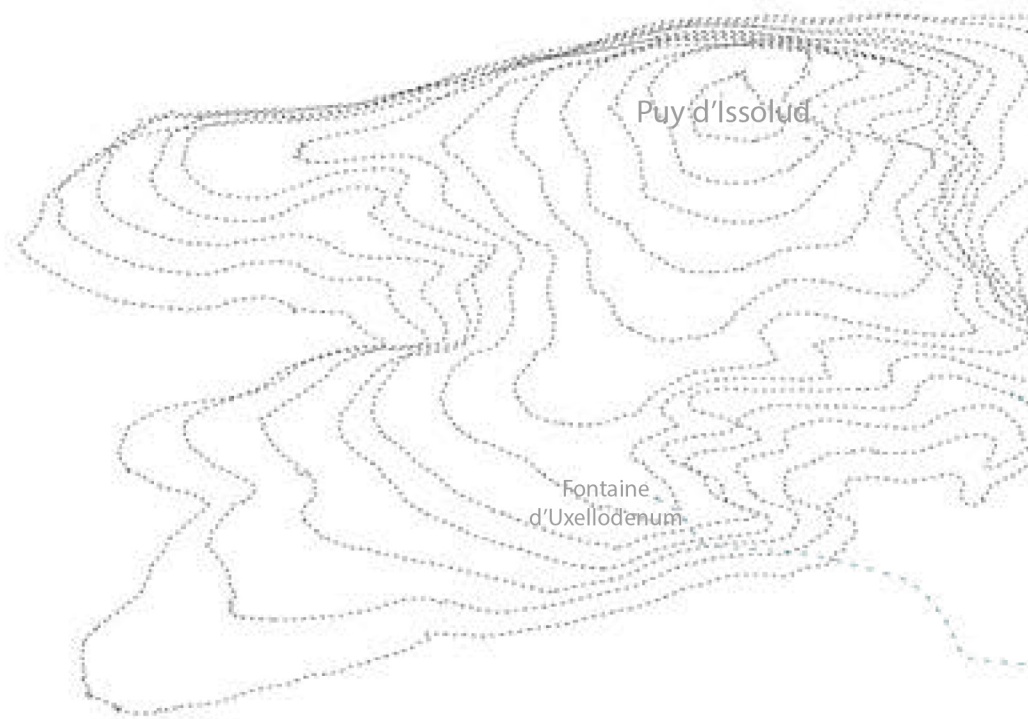


2. La rue commerçante

Création de stationnements minute pour les commerces (au contact des façades commerçantes, à préciser selon possibilités)

3. Centre-bourg

Création de places «réservées» aux riverains (à localiser sur les places existantes) - en conséquence, réduction du nombre de stationnement sur les places (sols perméables à privilégier)



Vallée du Maumont et de
la Sourdoire



Vallée de la Dordogne

VAYRAC EN PROJET (2/2)

Du centre bourg au grand paysage

Les espaces publics et paysagers face au changement climatique



Densifier, élargir, conforter les milieux fragiles des ripisylves



(favoriser la gestion de l'eau, la tenue des terres, refuge écologique)

alternance entre séquences «sanctuarisée» et séquences accessibles au public mise en place d'outils de sensibilisation et contemplation.

Affirmer l'identité Vayraoise des espaces publics



Informers et orienter les visiteurs



Affirmer l'identité vayraoise par une signalétique (marquer les entrées de ville,



alternative aux panneaux routiers pour informations



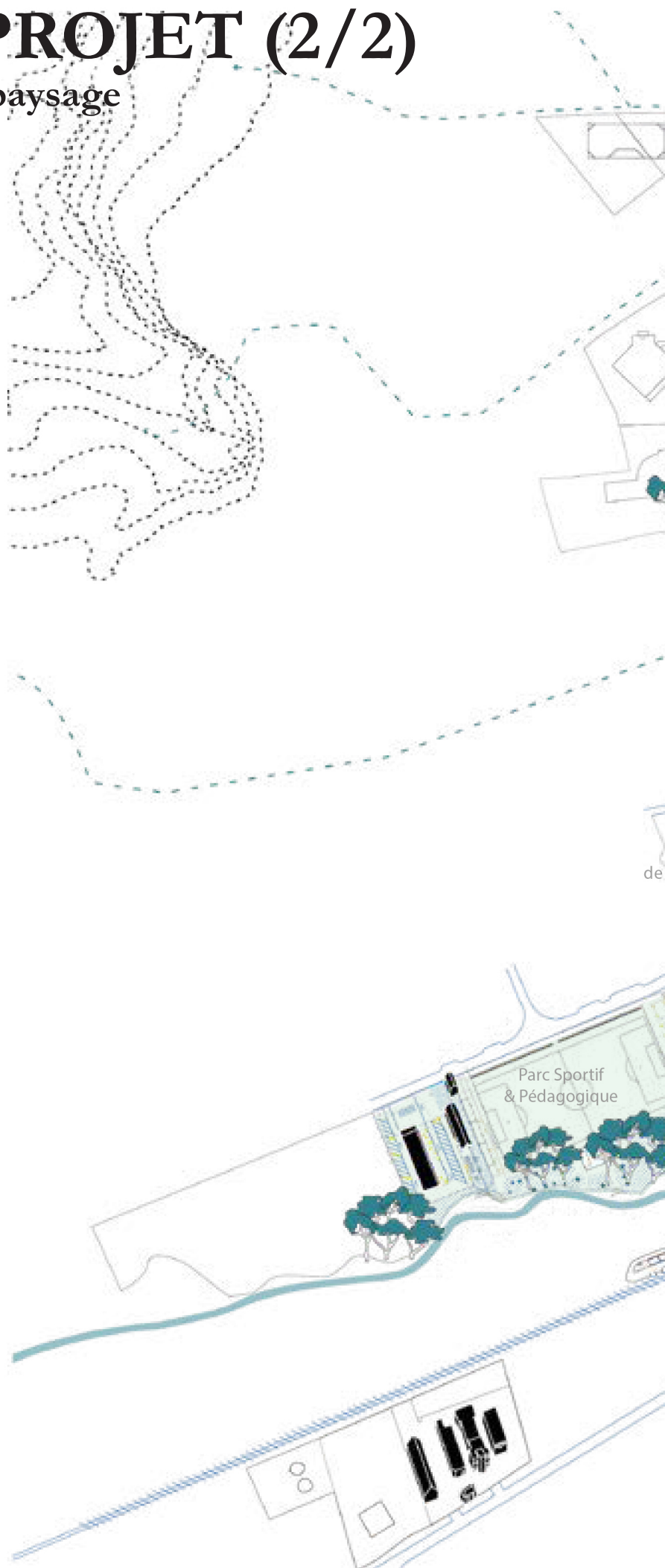
directionnelles et non

règlementaires, balisage parcours, curiosités, art et patrimoine)

Renforcer l'attractivité du centre-bourg par des interventions programmatiques



Imaginer des complémentarités programmatiques pour renforcer l'identité et l'attractivité Vayraoise







PLAN GUIDE

0. VAYRAC EN PROJET

Plan guide (du centre bourg au grand paysage)



Rendre possible l'offre de loisirs et déplacements doux à l'année

-  Diversification des points de départ de randonnées pédestres, à accorder avec capacité de stationnements
-  Liaisons cyclables avec la future voie verte à créer
- Faire cohabiter les vélos, piétons, voitures.



Hierarchiser les flux de stationnements et de circulation

- Entrées du bourg
Utiliser les parking des équipements collectifs loisirs pour absorber les parkings saisonniers paysagers, accès visiteurs
- La rue commerçante
Création de stationnements minute pour les commerces (au contact des façades commerçantes, à préciser selon possibilités)
- Centre-bourg
Création de places «réservées» aux riverains (à localiser sur les places existantes)
- en conséquence, réduction du nombre de stationnement sur les places (sols perméables à privilégier)

Les espaces publics et paysagers face au changement climatique

-  Densifier, élargir, conforter les milieux fragiles des ripisylves (favoriser la gestion de l'eau, la tenue des terres, refuge écologique)
-  alternance entre séquences «sanctuarisées» et séquences accessibles au public mise en place d'outils de sensibilisation et contemplation.

Affirmer l'identité Vayracoise des espaces publics

-  Informer et orienter les visiteurs
-  Affirmer l'identité vayracoise par une signalétique (marquer les entrées de ville, alternative aux panneaux routiers pour informations directionnelles et non réglementaires, balisage parcours, curiosités, art et patrimoine)

Renforcer l'attractivité du centre-bourg par des interventions programmatiques

-  Imaginer des complémentarités programmatiques pour renforcer l'identité et l'attractivité Vayracoise

1. VERS DE NOUVELLES MOBILITES

De la Départementale à la Grand'Rue

Un centre-bourg presque entièrement dédié à la voiture
Dorsal D720, Axe D803 et carrefour du bas dangereux pour le piéton.
Trottoirs étroits (<1m), conflits d'usage.
Commerces et logements largement impactés par les nuisances de la D720.
Espace public très majoritairement minéralisé
(peu d'espace planté en centre bourg)

Redonner la place aux piétons

Repenser les mobilités : équilibre voiture / vélo / piéton.
Optimiser le profil de des voiries pour alterner stationnement, espaces plantés et lieux de repos (permettre l'appropriation par les habitants).
Chemins piétons
alternatifs à valoriser (accès gare, rivière, etc)

2. LES PLACES AGRICOLES

Des places et parcelles nombreuses mais sous exploitées
Offre importante de stationnements pour les commerces.
Mais stationnement anarchique, non optimisé et non sécuritaire.
Arbres matures, fortes ombres. Cependant, les arbres ont souffert des aléas du stationnement et du revêtement des voiries.
Fortes imperméabilisations des sols (enrobés et sols minéraux majoritaires) : phénomène d'îlots de chaleur

Des dispositifs climatiques communs aux adaptations spécifiques

Optimiser, pacifier et multiplier les usages et fonctionnalités de ces surfaces disponibles
Conforter les trames végétales existantes et désimperméabiliser les sols pour optimiser la gestion de l'eau, réduire le phénomène d'îlot de chaleur et offrir des lieux d'agrément
Identifier, délimiter et hiérarchiser les stationnements : priorité riverain / stationnement minute.

1. « Le sol est vivant »

Lutter contre les îlots de chaleur

- En désimperméabilisant les sols
- En favorisant les espèces d'arbres « rafraichissantes » et « résilientes »
- En intégrant des strates végétales basses et intermédiaires
- En favorisant l'infiltration naturelle des eaux de pluie
- En anticipant des événements climatiques

2. « Le sol est perméable »

Vers une gradation des revêtements selon les usages

3. « L'architecture catalyse et produit »

Tirer profit des ressources et typologies du bâti existant

3. LE PARC SPORTIF ET PEDAGOGIQUE

- > Une structure paysagère vivante ...
- > Support de nouveaux programmes et usages

4. RENFORCER L'ATTRACTIVITE DU CENTRE_BOURG

- > Imaginer des complémentarités programmatiques ...
- > Pour renforcer l'identité et l'attractivité Vayracoise

